

# **Hoofdstuk 6**

## **School en veilige verkeersomgeving**

## Integraal veilige schoolomgeving

Voor een integraal verkeersveilige schoolomgeving zijn vier ingrediënten noodzakelijk.

1. Infrastructuur
2. Educatie en communicatie
3. Gedragsbeïnvloeding
4. Handhaving

**1. De infrastructuur** in de schoolomgeving en op de school-thuis-route moet op orde zijn. Dit is primair een taak van de betreffende gemeente. Onveilige situaties moeten door middel van een duurzaam veilige inrichting worden voorkomen. Dit kan bereikt worden door de infrastructuur zo vorm te geven dat conflicten tussen verkeersdeelnemers met verschillende snelheid, richting en massa zoveel mogelijk worden voorkomen. Juist in de schoolomgeving moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van kinderen. Zij hebben hun eigen spelregels en daarom is het belangrijk dat de aandacht van de andere weggebruikers op de aanwezigheid van deze kwetsbare verkeersdeelnemers wordt gevestigd. Hulpmiddelen kunnen zijn:

- De 10 gouden regels van VVN
- Veilig door de schoolspits van het ROV Utrecht
- CROW uitgave 153; Handboek ontwerpen voor kinderen

**2. Verkeerseducatie en communicatie** zorgt ervoor dat kinderen van de basisschool op een goede en veilige manier gebruik maken van de infrastructuur. Kennisoverdracht vanuit de school en vanuit ouders moeten kinderen veilig op weg helpen in het verkeer.

Voorbeelden van verkeerseducatie/ -communicatie zijn:

- Verkeerslesmethoden voor de basisschool
- Het verkeersexamen in groep 7 of 8
- De dode hoek voorlichting
- Verkeersouders
- Het project Streetwise voor alle groepen op de basisschool

Communicatie kan ook gaan over het communiceren van de verkeersregels die gelden in de schoolomgeving en het geven van voorlichting aan de ouders.

**3. Om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te vergroten en daarna te behouden, is gedragsbeïnvloeding van groot belang. De twee grootste problemen op het gebied van het gedrag in de schoolomgeving zijn:**

- **Halen en brengen door ouders.** De beslissing hoe een kind naar school gaat ligt bij de ouders. Steeds meer kinderen worden tot steeds latere leeftijd met de auto naar school gebracht. De redenen hiervoor zijn veelal dat ouders tijdgebrek hebben vanwege aansluitende activiteiten (door naar het werk), dat ouders de school-thuis-route of de directe schoolomgeving voor fietsen niet veilig vinden of dat ouders de auto gewoon gemakkelijk vinden.

- **Ongewenst rijgedrag.** In de schoolomgeving zorgen meestal de ouders en de direct omwonenden voor ongewenst rijgedrag en hiermee samenhangend het ongewenste parkeergedrag. Deze verkeersdeelnemers zijn zich er niet bewust van dat dit invloed heeft op de kwetsbare verkeersdeelnemers.

Om het gedrag te beïnvloeden kunnen allerlei acties en projecten georganiseerd worden. Te denken valt aan het stimuleren van lopen/fietsen in de schoolomgeving en op de school-thuis-route. Ook het stimuleren dat kinderen het juiste voorbeeld krijgen van de ouders valt hieronder.

**4. Handhaving** kan ervoor zorgen dat de schoolomgeving veilig blijft. Veel maatregelen bij basisscholen staan of vallen met een goed controle op de naleving door politie of een buitengewoon opsporingsambtenaar.

In het algemeen blijkt dat de verkeersveiligheidsproblemen in de schoolomgeving meestal gestoeld zijn op gedragsaspecten. Infrastructuur en educatie zijn hier meestal ondergeschikt aan.

In het Schoolveiligheidsplan is beschreven hoe school, gemeente en ouders de verkeersveiligheid om de school geregeld hebben.

**Gladheidsbestrijding in de gemeente Deventer**

Op 15 november 2011 is het gladheidsbeleid in Deventer vastgesteld door het College van B&W. Ook de aanpak voor de handmatige inzet tijdens (aanhoudende) gladheid is vastgesteld door het College. De afstemming met scholen staat beschreven in hoofdstuk 5 van Bijlage VIII handmatige inzet tijdens gladheidsbestrijding in Deventer. Zie bijlage 1.

**Samenvatting**

- De hoofdroutes kennen geen aanpassingen t.o.v. voorgaande jaren
  - Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de strooiroutes rondom de scholen
- De strooiroutes in de binnenstad zijn geoptimaliseerd. Er is een strooikaart ontwikkeld.
- Op basis van het gladheidsbeleid is het mogelijk voor inwoners en maatschappelijke instellingen zout verkrijgen door het lidmaatschap van de Deventer Schoon Familie (DSF).
- In het kader van de DSF aanpak heeft Cambio de afstemming m.b.t. gladheid doorgesproken met basisscholen. Dertien scholen hebben interesse voor zoutafspraken in hun DSF pakket (situatie per 8-12-11).
- De gladheidsbestrijding op schoolpleinen is verantwoordelijkheid van de scholen.
- De uitvoerende partijen hebben een uitwerking gemaakt voor de handmatige inzet in de directe omgeving van scholen en instellingen. Er volgt nog een overzicht van locaties en aanvullende strooiacties. (Januari 2012)

## **Handmatige inzet tijdens gladheidsbestrijding in Deventer (Bijlage VIII Verordening gladheidsbestrijding gemeente Deventer)**

### **1. WERKWIJZE**

Wintergladheid wordt in Deventer zo veel mogelijk mechanisch aangepakt, door het strooien van zout en de inzet van sneeuwruimers. Locaties die niet machinaal bereikbaar zijn, worden met de hand schoon gehouden. De gemeente heeft deze werkzaamheden voor het seizoen 2011/2012 uitbesteed aan de contractpartners Cambio, Circulus en het Deventer Groenbedrijf. De gemeentelijke coördinator gladheidsbestrijding geeft opdracht voor de handmatige inzet. Tijdens de handmatige gladheidsbestrijding worden de werkzaamheden dagelijks afgestemd tussen de coördinator van de gemeente en de coördinator van de contractpartners. Cambio en het Deventer Groenbedrijf geven dagelijks voor 08.30 uur de geplande werkzaamheden door aan het Team Telefonie van de gemeente (KCC).

### **2. DEVENTER GROENBEDRIJF**

Het Deventer Groenbedrijf zet medewerkers in die hun reguliere werkzaamheden vanwege de weersomstandigheden niet kunnen uitvoeren. Ze worden ingedeeld in 7 wijken en voeren het werk tussen 07.30-16.15 uur uit.

Het Deventer Groenbedrijf zorgt voor het sneeuwvrij houden van:

- Trottoirs bij gebieden die veel publiek trekken en openbare gebouwen;
- Fietspaden bij wegversmallingen en bij door- en oversteken waar de gladheid niet machinaal kan worden aangepakt;
- Oversteekplaatsen;
- Bushaltes;
- Trottoir- en straatkolken.

Bij de opdrachtverstrekking is op plattegronden aangegeven bij welke trottoirs en bushaltes het Deventer Groenbedrijf de gladheid aanpakt.

### **3. CAMBIO**

Ook Cambio zet bij de gladheidsbestrijding medewerkers in die hun reguliere werk door de weersomstandigheden niet kunnen doen. Ze voeren hun werkzaamheden tussen 07.30-16.00 uur uit. De medewerkers zijn ingedeeld in 7 wijken. Cambio heeft voor de wijken 2, 3 en 5 wijkverantwoordelijken aangewezen. Circulus heeft dat voor de andere wijken gedaan.

Cambio houdt de volgende locaties sneeuwvrij:

- Winkelcentra en winkelgebieden (inclusief toegangswegen en looppaden);
- Marktplaatsen (handmatig paden maken);
- Scholen (toegangswegen, looppaden);
- Omgeving ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verzorgingshuizen;
- Overige aandachtslocaties.

De locaties staan aangegeven op een overzichtkaart die de gemeente bij opdrachtverstrekking aanlevert.

### **4. PROTOCOL ZOUTEMMERS**

Leden van de Deventer Schoon Familie (DSF) kunnen in het winterseizoen (1 november tot 15 april) gebruik maken van de zoutregeling. Ze kunnen voor 7 Cambi's een 10 liter emmer zout ophalen bij de aangewezen locaties van Cambio. Overige inwoners van Deventer kunnen gebruik maken van de zoutregeling door (gratis) lid te worden van de Deventer Schoon Familie. Bij de aanmelding ontvangen ze een emmer zout en een klein welkomstpakket.

**Locatie en tijdstip van afhalen:**

Bewoners kunnen het zout op de volgende locaties ophalen:

Wijk 2: Receptie Diepenveenseweg 1b  
maandag t/m vrijdag 08.30 uur-11.30 uur

Wijk 3: Basislocatie Spuistraat  
Dinsdag van: 12.00 uur-13.00 uur

Wijk 4: Basislocatie David van Bourgondiërstraat  
Dinsdag van 12.00 uur-13.00 uur

Wijk 5: Basislocatie Gildenburg  
Dinsdag van 12.00 uur-13.00 uur

**Registratie**

De receptie noteert naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de bewoner. Is de bewoner nog geen DSF-lid, dan ontvangt de bewoner het zout en het welkomstpakket na invullen van het registratieformulier. De basislocaties hebben een registratieformulier voor het bijhouden van de gegevens. Ze hanteren hetzelfde protocol als de receptie. De locaties verzamelen de registraties. Ze worden verwerkt in de algemene kwartaalrapportage van Cambio. De coördinator van de Deventer Schoonfamilie verzorgt de coördinatie van de verstrekking van zoutemmers.

**Algemene spelregels**

- Bewoners ontvangen per keer maximaal twee zoutemmers;
- Er wordt geen los zout verstrekt;
- Zout wordt uitgegeven in de daarvoor bestemde zoutemmer;
- Bewoners kunnen voor drie Cambi's voor de tweede maal zout krijgen;
- De zoutemmers worden hergebruikt.

**5. LEVERING STROOIZOUT SCHOLEN**

Cambio heeft voor de scholen in Deventer een lidmaatschap op maat gemaakt. Scholen die lid zijn van de Deventer Schoonfamilie kunnen bij gladheid strooizout bij Cambio halen voor 4 Cambi's per 10 liter, met een maximum van 100 liter per seizoen.

De contractpartners voeren op de schoolpleinen geen gladheidbestrijding uit. Dat gebeurt wel op de toegangswegen naar diverse scholen. De wijkploegen ontvangen bij de opdrachtverstrekking een plattegrond waarop de wegen staan aangegeven.

## 6. WIJKINDELING

wijk 1	Centrum / Worp
wijk 2	Zandweerd Zuid, Rode Dorp, Driebergen, Voorstad, Bekkumer
wijk 3	Rivierenwijk, Raambuurt, Knutteldorp, gedeeltelijk Industriegebied
wijk 4 en 6	Zandweerd Noord, Borgele, Platvoet, Diepenveen, Keizerslanden, Ziekenhuisbuurt, Tuindorp, Schalkhaar
wijk 5 en 7	Oostrik, Groot-Douwel, Blauwenoord, Vijfhoek, Essenerveld, Swormink, Colmschaterenk, Bramelt, Roessink

## 7. STROOIMIDDEL EN MATERIAAL

De contractpartners gebruiken bij de handmatige gladheidsbestrijding de volgende strooimiddelen:

▫ *Zout*

Bij sneeuwval wordt direct zout gestrooid, om te voorkomen dat de sneeuw zich aan het wegdek kan vastzetten;

▫ *Zand*

Bij ijzel kan zand, eventueel gemengd met zout, worden gestrooid. Het zand dient om de weg direct berijdbaar (stroef) te houden en het zout om de ijzel te laten smelten;

▫ *Geen zout*

Bij temperatuur van minder dan - 10 oC heeft zout geen effect. In deze situatie is het alleen mogelijk om sneeuw weg te schuiven en/of te strooien met zand.

Voor de handmatige inzet tijdens de gladheidsbestrijding beschikt het personeel over het volgende materiaal: schep, bezem, handduw strooier, sneeuwschep, rol loopbezem.

## 8. ZOUTLOODS CIRCULUS

De medewerkers van de contractpartners halen zout op uit de zoutloods aan de Westfalenstraat in Deventer. Dat kan op de volgende tijden:

▫ Op werkdagen van 09.30 uur - 10.30 uur

▫ Op werkdagen van 12.30 uur - 13.30 uur

De coördinator van de gemeente geeft een aanvullende opdracht als er met zand wordt gestrooid.

## 9. ZOUTKISTEN IN DE WIJKEN

Op verzoek van bewoners staan op verschillende locaties in Deventer zoutkisten. Ze bevinden zich op plekken die bij gladheid zeer verkeersonveilig zijn. De bewoners zijn bereid de strooiactiviteiten uit te voeren. De zoutkisten worden voor 1 november door de contractpartner geplaatst en gevuld. Na het strooiseizoen (na 15 april), worden ze afgevoerd. Als een bewoner meldt dat een zoutkist bijna leeg is, vult de contractpartner deze bij. De coördinator winterdienst van de contractpartner en de coördinator gladheidsbestrijding van de gemeente hebben een verzamellijst met de locaties van de zoutkisten.

Ook bij alle locaties van de buitendienst van Cambio staan kisten. Deze worden gebruikt door de medewerkers om zout te strooien in de wijken.